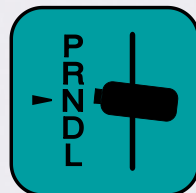


FICHE TECHNIQUE DE PRODUIT



LIQUIDE SYNTHÉTIQUE DE BOÎTIER DE TRANSFERT/BOÎTE DE VITESSES MANUELLE WYNN'S



- Formule entièrement synthétique
- Convient à tous les boîtiers de transfert (4 roues motrice) et à toutes les boîtes de vitesses manuelles pour lesquels le constructeur prescrit une huile pour engrenages* GL-1 à GL-4 ou un liquide de transmission automatique
- Également recommandé pour les véhicules qui doivent utiliser les liquides GM n° 12345349, Ford n° D80Z19C547A et ESRY 19C547, Chrysler n° 4773167 et Mercedes-Benz n° 900260315
- Protège les engrenages contre l'usure à haute température et sous charge élevée
- Maintient sa fluidité et sa stabilité à basse température
- Procure un excellent fonctionnement des synchroniseurs dans les boîtes de vitesses manuelles
- Compatible avec les métaux jaunes – comme le bronze, le laiton et le cuivre – qu'on retrouve couramment dans les composants de boîte de vitesses manuelle
- Compatible avec les élastomères utilisés dans les boîtes de vitesses manuelles

LIQUIDE SYNTHÉTIQUE DE BOÎTIER DE TRANSFERT/BOÎTE DE VITESSES MANUELLE WYNN'S

N° de pièce 66303

6 contenants de 64 oz par caisse

* Ne convient pas aux véhicules pour lesquels l'huile pour engrenages GL-5 est prescrite



PRODUITS PROFESSIONNELS



(800) 668-5626

WYNN'S CANADA LTÉE 7090 Edwards Blvd. Mississauga (Ontario) L5S 1Z1 www.wynns.ca

Le problème

À titre de référence, on retrouve un boîtier de transfert sur les véhicules à 4 roues motrices. Le boîtier de transfert relie la transmission aux ponts moteurs avant et arrière et possède généralement plusieurs modes de fonctionnement contrôlés par le conducteur. Ces modes de fonctionnement comprennent ce qui suit : 4 roues motrices temporaires, 4 roues motrices permanentes et 4 roues motrices en gamme basse.

Le boîtier de transfert d'un système à 4 roues motrices temporaires verrouille l'arbre de transmission du pont avant à l'arbre de transmission du pont arrière, forçant ainsi les roues de tourner à la même vitesse de rotation. Ce genre de système temporaire ne doit être utilisé que dans les situations où l'adhérence est faible, notamment pour la conduite hors route ou sur chaussée enneigée où les pneus peuvent facilement se mettre à patiner. Sur chaussée sèche, il n'est pas facile de faire patiner un pneu; voilà pourquoi un système à 4 roues motrices temporaires doit être désactivé pour éviter les contraintes en virage et une usure supplémentaire des pneus et des organes de transmission. Les systèmes à 4 roues motrices permanentes répartissent le couple entre les ponts avant et arrière suivant le degré d'adhérence ou de patinage des roues, et grâce aux différentiels ils permettent aux roues de tourner à des vitesses de rotation différentes. Ce mode de fonctionnement peut être utilisé dans toutes les conditions de conduite. Certains boîtiers de transfert possèdent en outre un engrenage supplémentaire qui offre au véhicule une gamme de démultiplication dite basse. Ce rapport de démultiplication bas procure un couple accru et un faible régime de sortie pour permettre au véhicule de graver des pentes abruptes par exemple.

La plupart des boîtiers de transfert nécessitent un changement régulier de leur liquide, comme le prescrit le constructeur, pour préserver le rendement et maximiser la durabilité des composants, et pour cela les divers constructeurs recommandent différents liquides. Ces recommandations variées peuvent susciter la confusion quant au bon liquide à utiliser pour l'entretien recommandé de routine. Du point de vue du stockage, les ateliers peuvent conclure qu'ils doivent entreposer de multiples liquides pour satisfaire aux nombreuses exigences des constructeurs.

En plus des diverses recommandations concernant le liquide de boîtier de transfert, il existe aussi de multiples recommandations touchant le liquide des boîtes de vitesses manuelles, ce qui comprend notamment le liquide de transmission automatique, l'huile moteur et l'huile pour engrenages. Comme les boîtiers de transfert, les boîtes de vitesses manuelles nécessitent un changement périodique du liquide – entretien préventif prescrit par le constructeur pour préserver le rendement et maximiser la durabilité des composants. Si un seul liquide répondant aux exigences de rendement des divers liquides des

boîtes de vitesses manuelles était offert, cela simplifierait grandement les recommandations et le stockage des liquides.



Boîtier de transfert

La solution

Le liquide synthétique de boîtier de transfert/boîte de vitesses manuelle Wynn's contient une formule de pointe étudiée spécialement pour les boîtiers de transfert et convenant aux véhicules à 4 roues motrices, y compris ceux pour lesquels le constructeur prescrit un liquide de transmission automatique, de l'huile pour engrenages et l'un des nombreux liquides d'origine spécifiques recommandés par les constructeurs. Ce produit convient également aux boîtes de vitesses manuelles à synchroniseurs, y compris celles qui utilisent un liquide de transmission automatique, une huile pour engrenages ou l'un des nombreux liquides d'origine spécifiques des constructeurs. Tant les boîtiers de transfert que les boîtes de vitesses manuelles bénéficieront des avantages de rendement suivants de ce liquide :

- Protection des engrenages à haute température et sous charge élevée
- Liquide entièrement synthétique pour un rendement et une durabilité optimaux
- Résistance à l'oxydation
- Stabilité à basse température
- Rendement exceptionnel lors des passages de vitesses

Le liquide synthétique de boîtier de transfert/boîte de vitesses manuelle Wynn's peut être utilisé lorsque le constructeur recommande une huile pour engrenages API GL-1 à GL-4 ou un liquide de transmission automatique (p. ex. les liquides GM DEXRON^{MD} ou FORD MERCON^{MD}) pour une meilleure protection. On peut également s'en servir pour les véhicules qui doivent utiliser les liquides GM n° 12345349 (spécification 9985648), Ford n° D80Z19C547A et n° ESRY 19C547, Chrysler n° 4773167 (spécification MS 9417) et Mercedes-Benz n° 900260315. Ce liquide est compatible avec tous les matériaux élastomères utilisés dans les boîtes de vitesses manuelles. Il n'est cependant pas recommandé pour les véhicules dont le constructeur prescrit l'huile pour engrenages GL-5.

Le liquide synthétique de boîtier de transfert/boîte de vitesses manuelle Wynn's est conçu pour être utilisé avec l'appareil Wynn's DiffServ^{MC}. Cet appareil contient les tuyaux de service et les pompes nécessaires pour évacuer le liquide usé du boîtier de transfert ou de la boîte de vitesses manuelle et refaire le plein avec du liquide neuf. Il faut toujours consulter le manuel d'instructions du constructeur pour connaître la capacité du boîtier de transfert ou de la boîte de vitesses manuelle et ajouter ainsi la bonne quantité de produit.

Le liquide synthétique de boîtier de transfert/boîte de vitesses manuelle Wynn's offre la réponse idéale au problème consistant à savoir quel liquide utiliser pour remplacer celui des divers boîtiers de transfert et boîtes de vitesses manuelles. Ce produit peut vraiment remplacer à lui seul pratiquement tous les liquides de boîtier de transfert ou de boîte de vitesses manuelle. En outre, l'appareil Wynn's DiffServ^{MC} offre une méthode facile, rapide et fiable d'évacuer le vieux liquide et de refaire le plein avec du liquide neuf. Encore une fois, Wynn's offre la solution parfaite à un service qui porte parfois à confusion et qui peut faire perdre beaucoup de temps.

WYNN'S CANADA LTÉE

7090 Edwards Blvd. Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1
(800) 668-5626
www.wynns.ca